

新東名高速道路
新磐田スマートIC変更実施計画書

変更概要

1. 計画の見直し

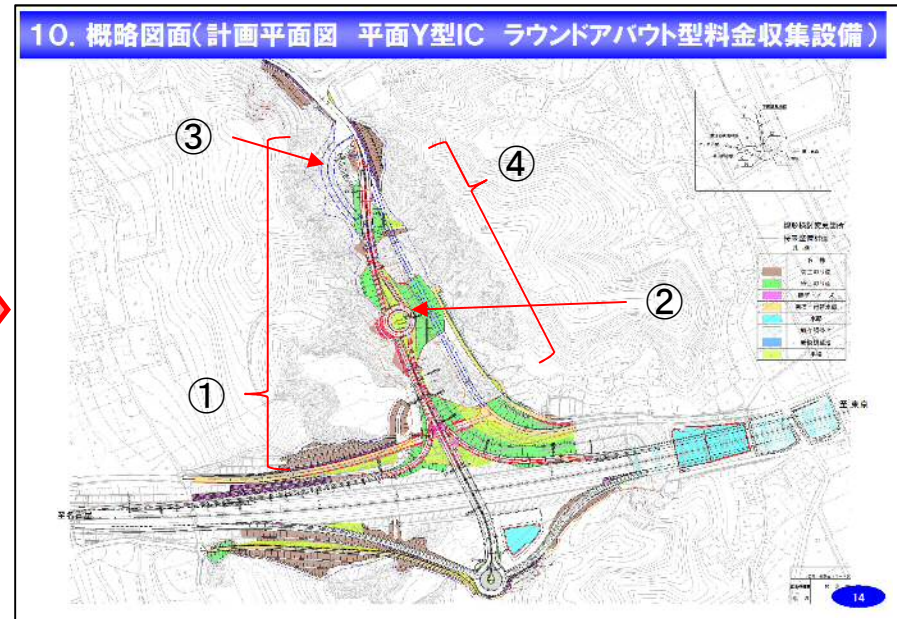
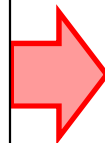
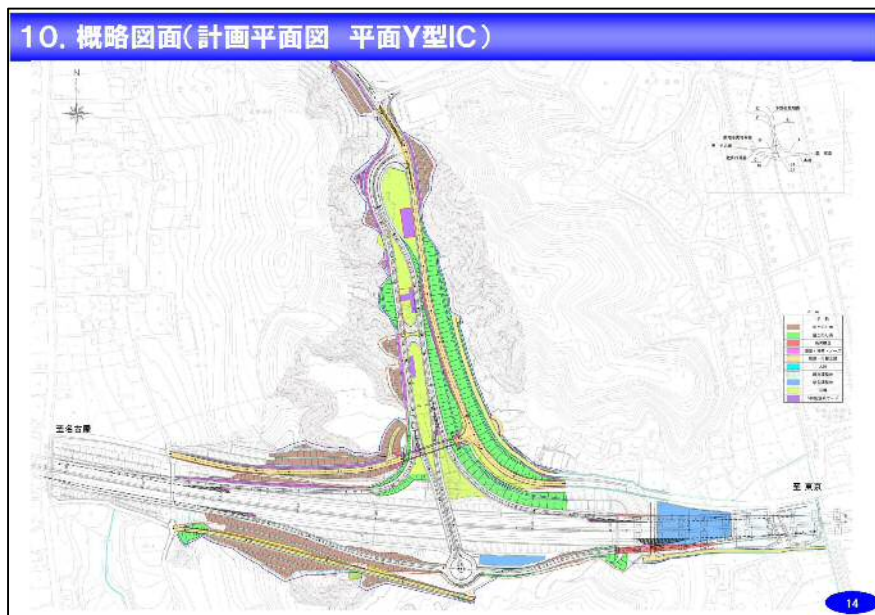
□ 計画平面図

- ① スマートIC北側の線形の見直し(一部縮小路肩の採用)
- ② 料金収集設備の見直し
- ③ 接続道路との交差点の変更
- ④ 下野部敷地線の整備計画の変更

用地交渉難航地との離隔を確保するために線形を見直すものです。

変更前

変更



2. 供用予定時期の見直しに伴う修正

□ 計画交通量、供用予定時期

スマートIC計画の見直しに伴い、供用予定時期を変更するものです。

変更前

4. 計画交通量、供用予定時期

(1) 計画交通量

新磐田スマートIC計画交通量(平成42年): **1,500**(台/日)

[推計条件]

- ・ ODデータ : 平成17年度道路交通センサス将来OD (H42)
- ・ 配分手法 : 高速転換率併用配分手法
- ・ ETC利用率: 90%

[参考]

- ・ 供用初年次(H29)計画交通量: 1,800(台/日)

(2) 供用予定時期

供用予定時期 : 平成29年3月31日为目标とする

4

変更

4. 計画交通量、供用予定時期

(1) 計画交通量

新磐田スマートIC計画交通量(平成42年): **1,500**(台/日)

[推計条件]

- ・ ODデータ : 平成17年度道路交通センサス将来OD (H42)
- ・ 配分手法 : 高速転換率併用配分手法
- ・ ETC利用率: 90%

(2) 供用予定時期

供用予定時期 : 平成32年9月30日为目标とする

4