

磐田市道路整備プログラム

大立野福田幹線



道路整備プログラムとは、道路整備における行政の透明性・公平性の確保や効率的・効果的な整備を実現するため、道路の必要性を客観的に評価することにより、優先的に整備すべき箇所や整備時期を策定・公表するものです。

尚、このプログラムは社会情勢や交通事情の変化に合わせ、定期的（概ね5年毎）に見直すものとします。また、緊急を要する見直しについては柔軟に対応します。

整備の対象路線は、未整備の都市計画道路に加え、生活道路を除く片側歩道2車線以上の規格を有する幹線道路で、全体事業費が約1億円以上の路線を対象にしています。

尚、国道・県道についての評価及び検討は所管する道路管理者（国・県）が実施します。

整備の時期の公表は、事業着手する時期の期間を概ね5年間毎とし、整備時期を下記の「短期・中期・長期」のとおりとしました。

「短期整備時期」： 施工中または令和10年度までに着手予定

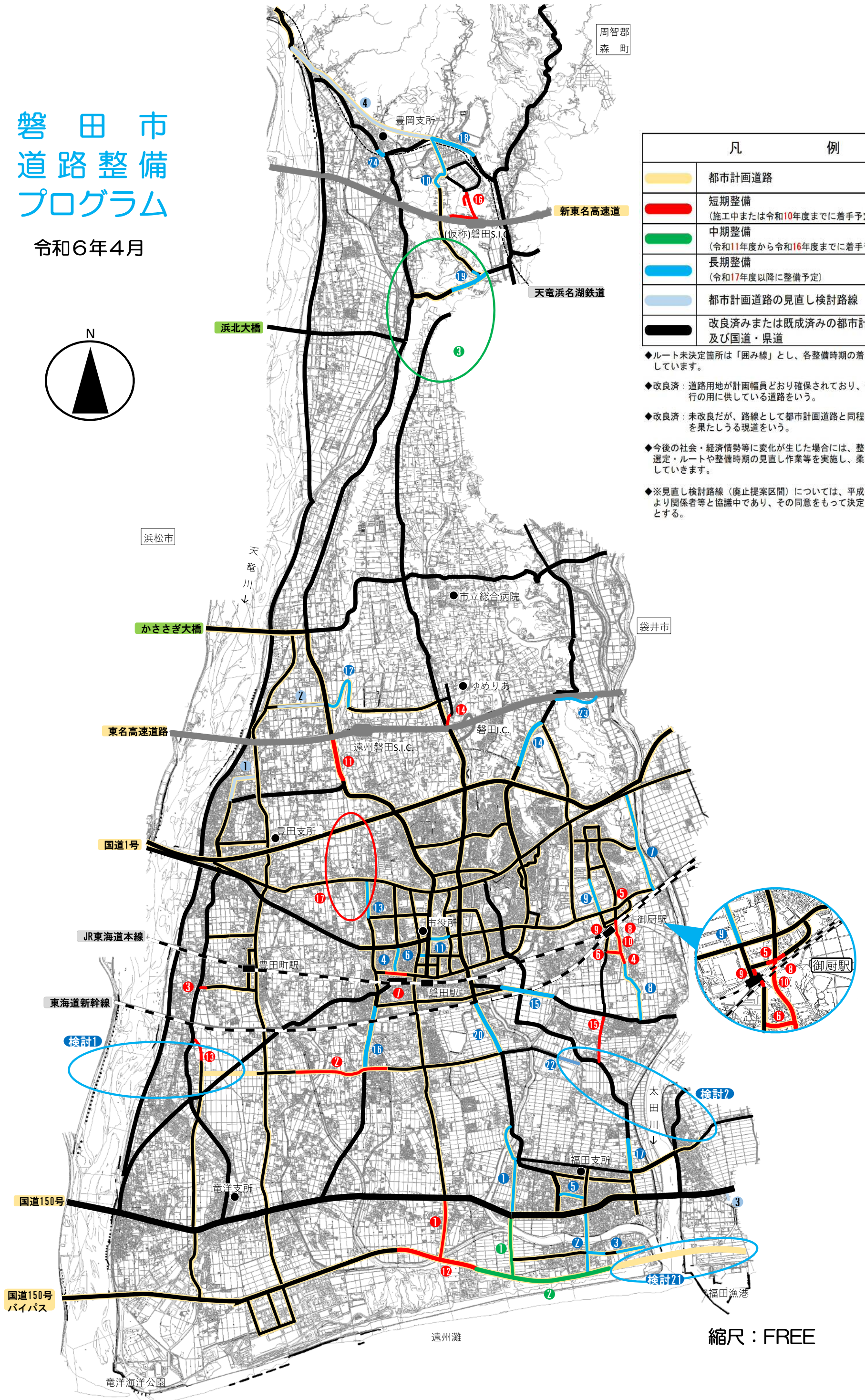
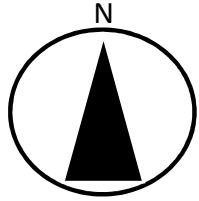
「中期整備時期」： 令和11年度から令和16年度までに着手予定

「長期整備時期」： 令和17年度以降整備検討

令和6年4月

磐田市 道路整備 プログラム

令和6年4月



凡 例	
	都市計画道路
	短期整備 (施工中または令和10年度までに着手予定)
	中期整備 (令和11年度から令和16年度までに着手予定)
	長期整備 (令和17年度以降に整備予定)
	都市計画道路の見直し検討路線
	改良済みまたは既成済みの都市計画道路 及び国道・県道

- ◆ルート未決定箇所は「囲み線」とし、各整備時期の着色で記載しています。
- ◆改良済：道路用地が計画幅員どおり確保されており、一般の通行の用に供している道路をいう。
- ◆改良済：未改良だが、路線として都市計画道路と同程度の機能を果たしている現道をいう。
- ◆今後の社会・経済情勢等に変化が生じた場合には、整備路線の選定・ルートや整備時期の見直し作業等を実施し、柔軟に対応していきます。
- ◆※見直し検討路線（廃止提案区間）については、平成25年度より関係者等と協議中であり、その同意をもって決定するものとする。

縮尺：FREE

短期整備路線

番号	種別	名称	構造等	計画延長 (m)	整備済延長 (m)	摘要	
①	都市計画道路	市道	一色塩新田線	W=16.0m、2車線	910	0	着手済
②		市道	高木大原線	W=12.0m (18.0m)、2車線	4,390	3,230	着手済
③		市道	下本郷赤池線	W=16.0m、2車線	980	970	着手済
④		市道	三ヶ野鎌田線	W=16.0m (18.0m)、2車線	1,350	1,250	着手済
⑤		市道	新貝東西線	W=12.0m (19.0m)、2車線	660	610	着手済
⑥		市道	磐田新駅南口線	W=16.0m、2車線	500	300	着手済
⑦		市道	磐田山梨線	W=16.0m、2車線	4,040	3,690	着手済
⑧		市道	みくりやいわい線	W=5.0m (4.5m~10.0m)	740	690	着手済
⑨		市道	磐田新駅南北連絡線	W=4.0m (3.5m~4.5m)	130	100	着手済
⑩		市道	三ヶ野鎌田線	W=16.0m、2車線	580	0	着手済
⑪		県道	磐田駅天竜線	W=16.0m、2車線	6,690	4,700	着手済
⑫		国道	磐南海岸線	W=25.0m、4車線	6,860	5,560	着手済
⑬		市道	宮本堀之内線	W=16.0m (14.0m)、2車線	4,590	4,140	着手済
⑭		市道	大久保藤上原幹線 (旧路線名：大藤1号線)	W=15.0m、2車線	700	580	着手済
⑮		市道	大立野福田幹線 (旧路線名：南御厨5号線)	W=14.5m (16.0m)、2車線	1,800	1,100	着手済
⑯		市道	下野部敷地線	道路新設 W=7.0m	1,400	1,150	着手済
⑰		市道	匂坂新天龍幹線	W=16.0m、2車線	—	—	ルート検討中

中期整備路線

番号	種別	名称	構造等	計画延長 (m)	整備済延長 (m)	摘要	
①	都市計画道路	市道	福田西幹線	W=25.0m、4車線	1,100	0	
②		国道	磐南海岸線	W=25.0m、4車線	2,540	0	
③	その他	仮称：大藤下神増線	—	—	—	ルート検討中	

長期整備路線

番号	種別	名称	構造等	計画延長 (m)	整備済延長 (m)	摘要	
①	都市計画道路	県道・市道	福田西幹線	W=25.0m、4車線	1,500	0	暫定2車線で500m整備済
②		市道	中川通線	W=16.0m、2車線	1,810	1,250	
③		市道	福田海岸通線	W=16.0m、2車線	2,140	1,820	
④		市道	国府台線	W=15.0m、2車線	1,490	1,040	
⑤		市道	福田中央通線	W=11.0m、2車線	450	0	
⑥		市道	中町線	W=16.0m、2車線	700	620	
⑦		市道	三ヶ野新貝1号線	W=16.0m、2車線	1,720	0	
⑧		市道	三ヶ野鎌田線	W=16.0m、2車線	1,240	0	
⑨		市道	三ヶ野新貝2号線	W=12.0m、2車線	1,480	845	
⑩		市道	新平山線	W=11.0m、2車線	2,700	1,660	
⑪		市道	磐田袋井線	W=18.0m、2車線	3,850	2,630	
⑫		市道	富里大久保線	W=18.0m、2車線	2,420	1,790	
⑬		市道	豊島加茂線	W=16.0m、2車線	730	0	
検討1		市道	高木大原線	W=12.0m、2車線	—	—	
⑭		県道	富士見岩井線	W=16.0m、2車線	2,520	1,810	
⑮		県道・市道	磐田横須賀線	W=16.0m (12.0m)、2車線	3,020	2,250	市道整備済 1,530m
⑯		県道	豊島加茂線	W=16.0m、2車線	1,300	130	
⑰		県道	午新田東小島線	W=16.0m、2車線	1,290	830	
⑱		県道	天王山線	W=16.0m、2車線	990	660	
⑲		県道	城ノ越線	W=16.0m、2車線	1,290	700	
⑳		県道	中央幹線	W=16.0m、2車線	6,370	4,630	
検討21		国道	磐南海岸線	W=25.0m、4車線	2,130	0	ルート検討中
検討2		市道	高木蛭池幹線 (旧路線名：高木大原線)	—	—	—	
㉑		市道	高木蛭池幹線 (旧路線名：高木大原線)	—	350	0	
㉒	市道	岩井6号線	現道拡幅・歩道設置 W=10.0m	760	0		
㉓	県道	主要地方道掛川天竜線	新開交差点改良・歩道設置 W=14.5m	570	0		

都市計画道路の見直し検討路線

番号	種別	名称	構造等	見直し延長 (m)	摘要
①	都市計画道路	市道	小立野豊田線	W=16.0m、2車線	750
②		市道	東名北線	W=12.0m、2車線	880
③		市道	豊浜湊線	W=17.0m、2車線	90
④		県道	天王山線	W=16.0m、2車線	3,350

◆計画延長：都市計画道路については、「令和5年3月静岡県の都市計画（資料編）」より引用

◆整備済延長：改良済・概成済延長の合計とし、m単位で分類

(一部「令和5年3月静岡県の都市計画（資料編）」より算出)