

磐田市に係る運行系統の 今後の対応について

(2019.12.25 磐田市公共交通会議資料)

- ① 城之崎線『東新町系統』
- ② 掛塚さなる台線『横須賀系統』

2019年12月25日
遠州鉄道株式会社
運輸業務部

遠鉄バスの現状と今後の考え方

利用人員減少が止まらず、厳しい運営状況

<路線維持の努力と、将来に対する不安感>

- ・ダイヤの適正化や貸切輸送受注の制限、また国庫補助金や地元自治体からの補助金を活用し**路線維持に対する努力**をしてきた
- ・しかし、利用者減少は更に深刻化、また現行の国庫補助制度が将来に渡って維持される保証もなく、**路線維持に対する不安感**は高まる一方

将来に向けて、地域公共交通としての路線バスの在り方について、行政と協議していくことの必要性を感じ始めていた

<追い打ちをかける乗務員不足>

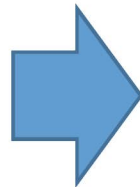
- ・大型2種免許保有者の不足状況が急激に進行し社会問題にもなる
- ・遠鉄バスも「補助金投入があっても乗務員がいない」状況となる

従来の路線バスから、地域に合った持続可能な公共交通体系への再編をしていかなければならない

①城之崎線『東新町系統』

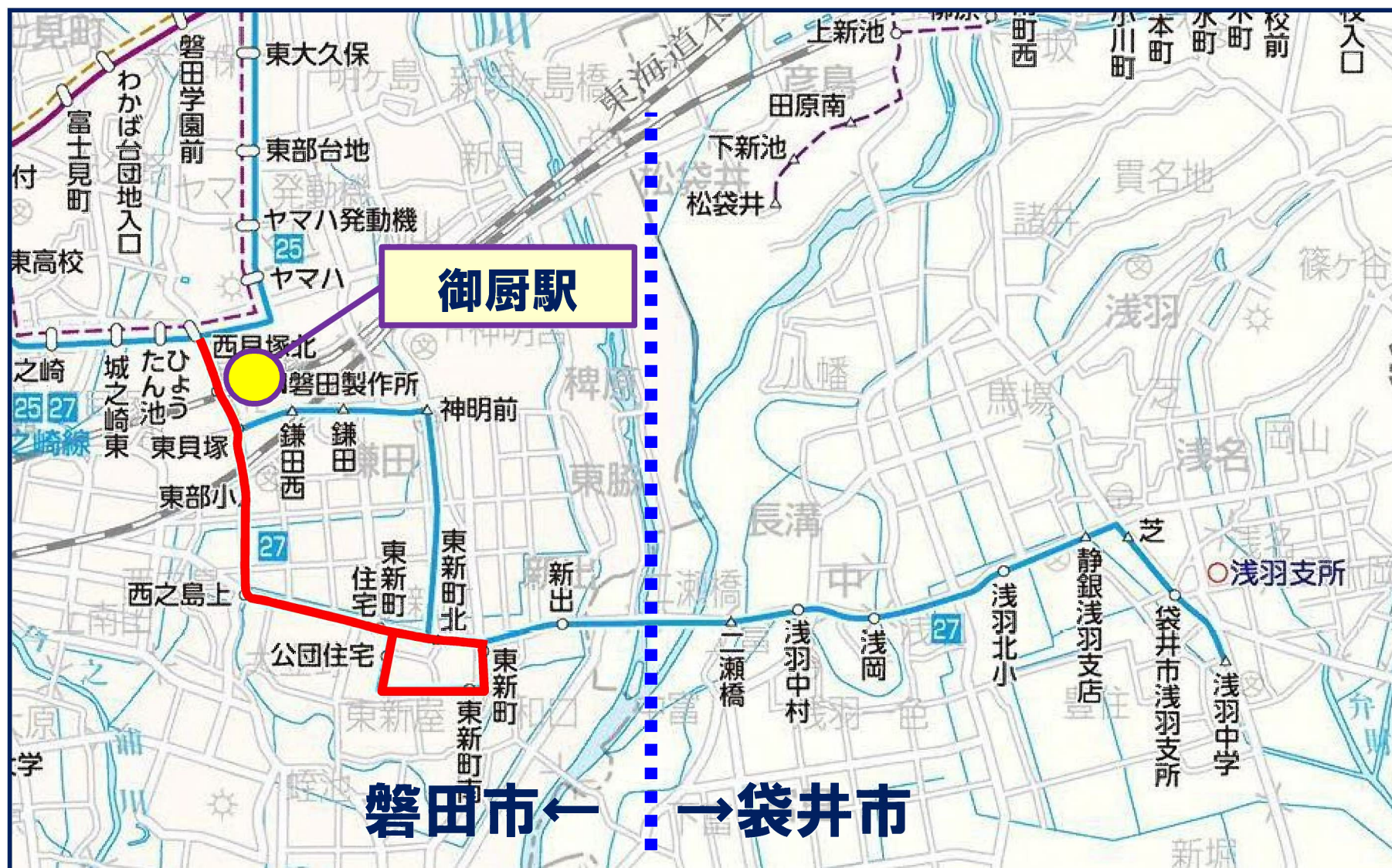
浅羽地区に続き、東新町地区の路線退出に向けて、
関係市との協議を進める

2019年9月末
『浅羽系統』
路線退出済



2020年9月末
『東新町系統(西之島上)』
『東新町系統(鎌田)』
路線退出

①城之崎線『東新町系統(西之島上)』

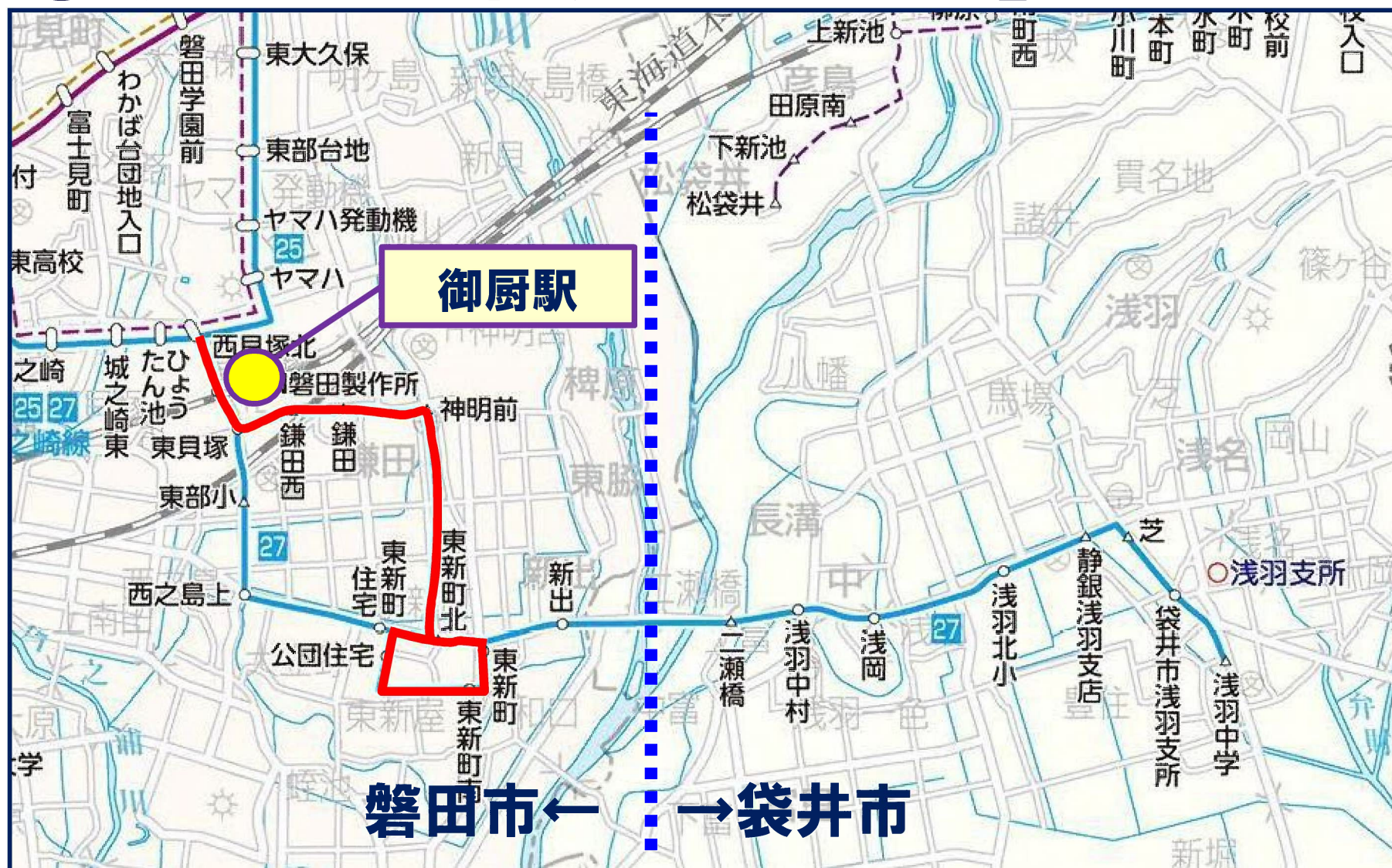


①城之崎線『東新町系統(西之島上)』

磐田駅		城之崎		西之島上		東新町北		東新町		西之島上		城之崎		磐田駅	
時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	降車人員
						6:18	1	6:19	1	6:22	4	6:27	6	6:34	10
						6:50	0	6:51	1	6:54	7	7:00	14	7:07	16
7:11	11	7:16	13	7:23	5	7:26	4	7:28	5	7:31	9	7:39	8	7:46	6
						7:58	2	7:58	2	8:03	8	8:12	9	8:19	6
						8:25	2	8:25	3	8:30	10	8:39	9	8:46	6
10:26	4	10:31	5	10:36	4	10:38	5	10:40	5	10:45	6	10:53	7	11:00	5
12:26	5	12:31	6	12:36	4	12:42	0	12:40	0						
						12:39	1	12:40	1	12:43	2	12:48	6	12:55	7
14:26	6	14:31	8	14:36	6	14:38	5	14:40	5	14:45	4	14:53	4	15:00	4
15:26	4	15:31	9	15:38	8	15:41	7	15:43	7	15:46	6	15:54	8	16:01	9
16:26	10	16:31	12	16:38	15	16:41	13	16:43	12	16:46	12	16:54	14	17:01	13
17:26	8	17:31	9	17:38	11	17:41	9	17:43	8	17:46	8	17:54	10	18:01	11
18:26	9	18:31	9	18:36	8	18:38	5	18:40	5	18:43	3	18:51	4	18:58	4
19:36	6	19:42	6	19:42	6	19:49	6	19:51	6	19:54	4	19:59	5	20:06	5
20:02	4	20:07	4	20:12	2	20:18	0	20:16	0						

2019年10月平日開校日(21日間)平均

①城之崎線『東新町系統(鎌田)』



①城之崎線『東新町系統(鎌田)』

磐田駅		城之崎		鎌田		東新町北		東新町		鎌田		城之崎		磐田駅	
時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	降車人員
7:42	35	7:48	29	7:55	2	7:58	2	7:58	2						
8:09	28	8:15	13	8:22	2	8:25	2	8:25	3						
9:26	4	9:31	3	9:36	5	9:39	5	9:40	5	9:45	10	9:53	11	10:00	7
11:26	5	11:31	7	11:36	4	11:39	4	11:40	4	11:45	4	11:53	5	12:00	5
13:26	7	13:31	8	13:36	6	13:39	6	13:40	6	13:45	4	13:53	4	14:00	4

2019年10月平日開校日(21日間)平均

②掛塚さなる台線『横須賀系統』

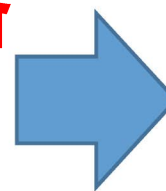
福田車庫以東(横須賀系統)の役割分担について、静岡県ならびに関係市との協議を進める

2018年9月末
『横須賀系統』減回済
8往復⇒4往復

平日4.0回(往路3本・復路5本)

土日祝3.5回(往路3本・復路4本)

朝の掛塚発横須賀行き平日0.5回(往路1本・復路なし)



在校生(2018年度
入学の1年生)の
卒業年度である
2021年3月末
完全路線退出

既存「横須賀系統」は、「豊浜郵便局」系統に集約

ただし、朝の「掛塚発横須賀行き」は2021年3月末をもって全区間運行取り止め

福田車庫以東を路線廃止

横須賀高校対応は学校や行政等と協議を進める

②掛塚さなる台線『横須賀系統』



磐田市 ←

←

袋井市

→

→ 掛川市

②掛塚さなる台線『横須賀系統』

横須賀		丸池橋		湊		福田車庫		駒場		掛塚		浜松駅	
時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	降車人員
6:36	0	6:40	2	6:48	4	6:57	4	7:14	11	7:34	22	8:02	20
8:19	1	8:24	5	8:34	4	8:42	4	8:58	6	9:09	11	9:32	20
15:52	0	15:56	15	16:05	14	16:13	11	16:29	4	16:38	4	17:00	16
17:15	0	17:19	8	17:28	10	17:38	7	17:54	4	18:09	7	18:39	15
18:40	0	18:44	5	18:53	5	19:00	4	19:17	3	19:23	3	19:45	7

浜松駅		掛塚		駒場		福田車庫		湊		丸池橋		横須賀	
時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	通過人員	時刻	降車人員
		7:22	1	-	-	7:45	26	7:50	27	7:59	26	8:09	0
14:07	13	14:30	4	14:33	3	14:50	2	14:54	2	15:02	1	15:08	0
15:27	18	15:54	7	15:57	5	16:16	2	16:20	2	16:28	3	16:35	0
16:47	25	17:14	11	17:17	8	17:35	3	17:39	3	17:47	1	17:55	0

2019年10月平日開校日(21日間)平均

スケジュール

路線名	2019年度		2020年度			2021年度
	2019年10月	2020年3月	2020年9月	2020年10月	2021年3月	2021年4月
	内容	内容	内容	内容	内容	内容
① 城之崎線 「東新町系統」		静岡県に 退出申出	5~6月 地域公共 交通会議	東新町系統 退出		
② 掛塚 さなる台線 「横須賀系統」		静岡県に 退出申出	5~6月 地域公共 交通会議	12~1月 地域公共 交通会議		横須賀系統 退出

携帯電話等使用での

ながら運転

厳罰化!

改正道交法
令和元年12月1日
施行



携帯電話等を使用して自動車等を運転し、交通事故を起こすなどすると、
携帯電話使用等(交通の危険)

改正前

罰則 3カ月以下の懲役または5万円以下の罰金

違反点 2点

反則金 12,000円(大型)
9,000円(普通)
7,000円(二輪)
6,000円(原付)

改正後

1年以下の懲役または**30万円以下の罰金**

違反点 **6点**

※人身事故になった場合は免許の仮停止処分の対象になります。

刑事手続に!

走行中、携帯電話等を手で持って通話したり、画像を注視すると、
携帯電話使用等(保持)

改正前

罰則 5万円以下の罰金

違反点 1点

反則金 7,000円(大型)
6,000円(普通)
6,000円(二輪)
5,000円(原付)

改正後

6カ月以下の懲役または**10万円以下の罰金**

違反点 **3点**

反則金 25,000円(大型)
18,000円(普通)
15,000円(二輪)
12,000円(原付)

反則金が大幅アップ!
懲役刑になることも!



運転中のスマートフォンの使用や画面注視をきっかけに起きる事故が増えています。

「ながら運転」は、重大事故を引き起こす原因にもなる危険な行為です。
絶対にやめましょう。

静岡県交通安全協会磐田地区支部
磐田警察署

走行中、「ちょっとくらいなら大丈夫…」

とっていませんか？

ぜ～んぶ危険!! ぜ～んぶダメ!!

スマホを
手に持って通話

今、左に
曲がる
くしろ

カーナビの注視・操作

スマホやタブレットの使用

音楽アプリの操作や
動画視聴

SNSや
メールチェック

メールの送信

ゲームアプリで
遊ぶ

地図アプリで
目的地などを
確認

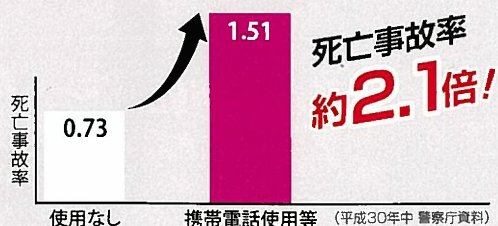
ゲーム機
の使用

運転中に
携帯電話等を使用すると…

- 注意がそれたり
脇見の時間が長くなる
- ブレーキ操作が遅れたり
ハンドル操作が不安定になる

前方の異変に気づいたときには
減速が間に合わず、高速で衝突して
死亡事故などの重大事故になることも。

携帯電話を使用するなどして起きた事故は、
使用しない場合に比べて死亡事故になる確率が約2.1倍に



こんなむごい事故がありました!

夜、スマートフォン向けゲームアプリをしながら運転していた男の車が、路肩に停車中の軽乗用車に追突し、乗っていた女性にけがを負わせた上、車の脇に立っていた男性をはね約45m引きずって死亡させて、逃げました。

「運転中にゲームをするなんてありえない!」と思う人でも、携帯電話の着信やメールが気になったことはあるかもしれません。

「確認は一瞬」のつもりでも視線移動だけで数秒の脇見につながります。

携帯電話等の機器は、安全な場所に停車してから使しましょう。



2019.12.12 朝刊 静岡新聞

デマンドタクシー 登録手続きを支援

磐田署、免許返納高齢者対象



デマンド型乗り合いタクシーの利用登録手続きについて説明を受ける返納者（手前）＝磐田署

く』と来るの『くる』を合わせた」、綸子ちゃんは「来た人たちの交流の場になるように願いを込めた」など意見添えた。

磐田署はこのほど、運転免許証を自主返納した高齢者らをサポー

トする取り組みを始めた。窓口で返納後、磐田市が運営するデマンド（予約）型乗り合いタクシーの利用登録を案内する。自

主返納しやすい環境を整備しようと始めた。返納者は同署の窓口にて申請紙を提出することでスムーズに利用登録できるようになる。これまで、同タクシ

ーの利用登録には、市の窓口での手続きや書類の郵送、ファクスなどが必要だった。

古山康徳交通課長は「デマンドタクシーは利便性も良く、65歳以上の返納者は割引されるので、ぜひ活用してほしい」と話した。