

1 J R 新 駅 を 起 爆 剤 と し た 、 こ れ か ら の ま ち づ く り

(1) J R 新 駅 設 置 が 決 ま り 、 こ れ か ら の 本 市 の 可 能 性 に つ い て

J R 東 海 と の 協 定 締 結 に 至 っ た 、 市 長 の 新 駅 設 置 に 対 す る 想 い を 伺 う。

J R 東 海 道 本 線 に 3 駅 と な る が 、 そ れ ぞ れ の 駅 の 位 置 づ け 、 今 後 の 方 針 及 び 課 題 を 伺 う。

今 後 、 市 民 か ら ど の よ う な 意 見 が で て く る こ と を 想 定 し て い る か 伺 う。

豊 岡 地 区 に は 新 東 名 ス マ ー ト イ ン タ ー チ ェ ン ジ の 設 置 も 控 え 、 大 型 の 交 通 イ ン フ ラ 整 備 の 見 通 し が 立 っ た 中 で 、 本 市 の こ れ か ら の 可 能 性 と そ こ に 向 か う プ ロ セ ス を 伺 う。

東 部 地 区 に は 、 桶 ヶ 谷 沼 の ト ン ボ の 楽 園 、 古 墳 群 な ど を 巡 る 東 部 ハ イ キ ン グ コ ー ス が 整 備 さ れ て い る が 、 新 駅 を 活 用 し た 魅 力 づ く り の 中 で 、 こ れ ら の 地 域 の 素 材 を 交 流 人 口 増 大 に ど の よ う に 活 か す か 伺 う。

う さ ぎ 山 公 園 東 側 な ど 、 駅 か ら 徒 歩 5 分 圏 内 に 大 き な 農 地 が あ り 、 活 用 に 可 能 性 が あ る と 思 う が 、 見 解 を 伺 う 。 ま た あ る と す れ ば 、 そ の 課 題 を 伺 う 。

新 駅 周 辺 で の 定 住 人 口 1 万 人 を 目 指 す 上 で 、 こ れ か ら の 課 題 と 取 り 組 み を 伺 う 。

(2) J R 新駅設置における周辺地域の課題と、今後のプロセスについて
請願から27年たち、当時のことを知らない外からの住民や若い住民も多いと聞くが、地元の皆さんに、今後どうやってまちづくりにかわってもらおうか伺う。

アクセス道路の今後の計画と課題を伺う。

現磐田駅前中心市街地活性化における課題や改善点をどう捉え、今回の新駅建設やまちづくりに活かすか伺う。

新駅が供用開始になるまでの課題、並びに供用後の課題で想定されるものを伺う。

新駅周辺のまちづくりに、トータルでどのくらいの投資を見込むのかを伺う。