

磐田市歴史文書館

令和元年 11 月 25 日

文書館だより 第 14 号

磐田市教育委員会教育部文化財課 歴史文書館

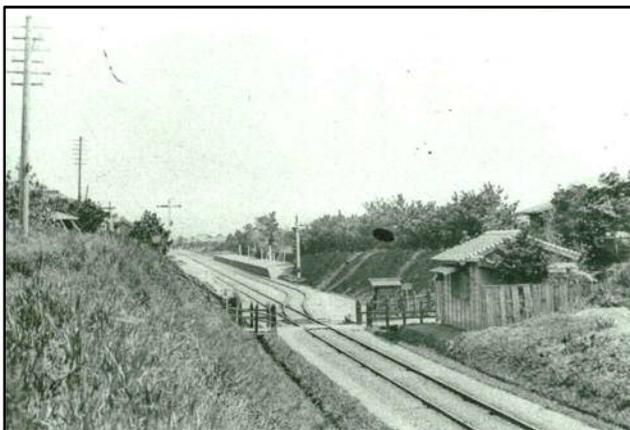
JR 磐田駅開業 130 周年・御厨駅開業記念

第 23 回企画展「鉄道と磐田」開催

— 駅・東西路と南北路の交差 —

明治 22 年(1889)4 月 16 日、東海道線中泉停車場(現 JR 磐田駅)が開業しました。その後、7 月 1 日には新橋・神戸間を結ぶ東西路である「東海道線」が全通し、今年で 130 周年を迎えました。そして、来春には、地域の歴史を踏まえて「御厨(みくりや)駅」と名付けられた、市内に 6 番目の鉄道駅が開業する予定です。

鉄道は、明治という新しい時代の近代化の象徴であり、文明開化を地方へ伝播させる有効な手段という面を有していました。磐田の人々は、速く、大量に、そして安全に人や物を運ぶ鉄道の姿を目の前にし、鉄道建設をとおした地域の発展への夢や願いをもち、よりよい郷土づくりを目指して進めていきました。



明治 22 年ごろの中泉停車場(西から)

左の写真は、現在の JR 磐田駅の 130 年前の姿を写したものです。開業の祝典の日は雨天で、投餅や手踊りが延期になりました。

しかし、有志が祝宴を開き、汽車の発着毎に花火を上げて他所に優る賑わいだったと静岡大務(たいむ)新聞に書かれています。

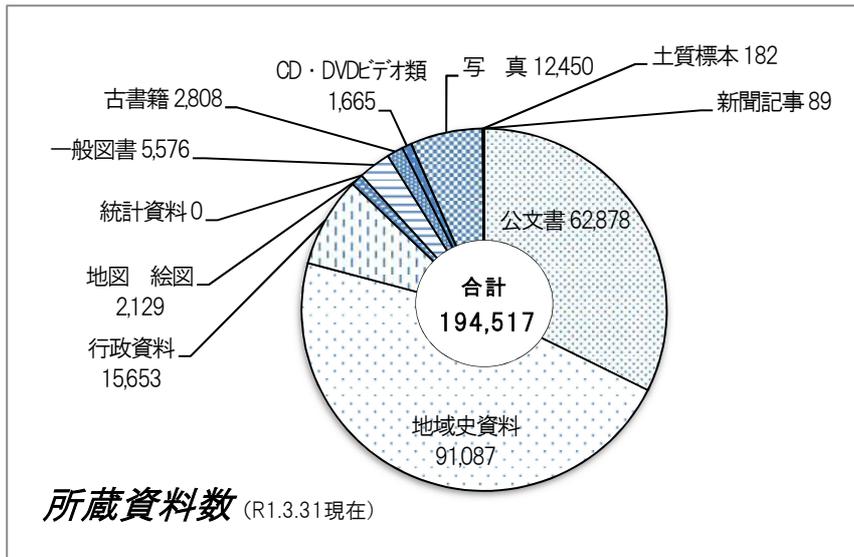
開業当初は上下各 3 本の汽車が止まり、午後 3 時 4 分中泉発の場合、新橋着が午後 11 時 50 分で、所要時間は 8 時間 46 分でした。

企画展では、鉄道と磐田の人々の関わりの例として、明治 27 年に掛塚の人が病氣治療のために汽車で東京まで行った記録「出納帳」(写し)、福田尋常小学校の汽車で浜松へ行く遠足を記録した「校務日誌」(写し)を展示・解説しています。

明治時代には東海道本線や中泉軌道の建設、大正時代には天竜軽便鉄道敷設の計画、大正から昭和時代にかけて光明電気鉄道や国鉄二俣線の建設、平成時代には豊田町駅の開業、令和時代には御厨駅の開業と、東西路に南北路を繋いだり交差させたりしながら推移してきました。それは、地域の人々や資本家、企業家などの様々な思いの交差でもありました。

本企画展では、磐田の人々がこの鉄道をとおした近代化をどのように受け止め、関わってきたのか、その過程を当館所蔵の資料を中心に探ってみました。リニア中央新幹線の建設が関心を呼んでいますが、鉄道と人々がどんな未来を描いていくのかを考える機会になれば幸いです。

所蔵資料数



平成30年度末の所蔵資料数は、左のグラフのとおり、合計194,517点となりました。

公文書は、保存期限が満了したことから、歴史的・文化的に重要な文書、説明責任上で保存すべき文書など62,878点を保存しています。

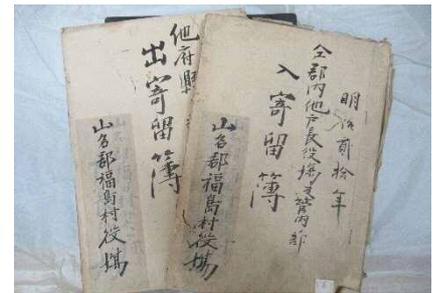
また、地域史資料として、「栗田家文書一括資料」など計131点を新たに寄贈していただきました。

FAMILY HISTORY ファミリーヒストリー

NHK総合 全国放送 午後7時30分～8時43分

令和元年11月25日(月)に放映されました！！

『ファミリーヒストリー』「爆笑問題 太田光」で「磐田市歴史文書館」が登場！「爆笑問題」の太田光氏の父、祖父、曾祖父の三代に渡り、磐田市生まれと判明しました。この記録が、磐田市歴史文書館所蔵資料から発見され、先般、当館で資料を撮影、このほど放映されました。【再放送 29日(金)午前0時55分(木曜日深夜)】 (※寄留簿・・・現在の転入・転出届にあたる)



太田家の記載があった寄留簿 (福島村)

第23回企画展と歴史学習会

1 第23回企画展「鉄道と磐田 一駅・東西路と南北路の交差」

と き：令和2年1月11日(土)～19日(日) 午前9時～午後6時

(土・日曜日は午後5時まで 13日(月)は休館) 入場無料

ところ：磐田市立中央図書館展示室

2 歴史学習会「鉄道と磐田」(展示解説) 講師：佐藤清隆(当館職員)

と き：1月18日(土) 午後1時30分～午後3時00分 午後1時開場

ところ：磐田市立中央図書館 2F 視聴覚ホール

定 員：先着100人程度

参加費：無料

申込：不要。当日、直接会場へ



こんな時には御相談ください。

- 古い家や蔵を壊すので、古文書や古写真などの所蔵資料を、磐田市へ寄贈したい。
- 郷土の研究のため、資料を紹介してほしい。



磐田市歴史文書館

所在地 〒438-0292 磐田市岡729-1

電話 0538(66)9112 FAX 0538(66)9722

E-Mail chiikishi@city.iwata.lg.jp

休館日 土日・祝日・年末年始

開館時間 午前9時～午後5時