

いわた 文化財だより 第129号

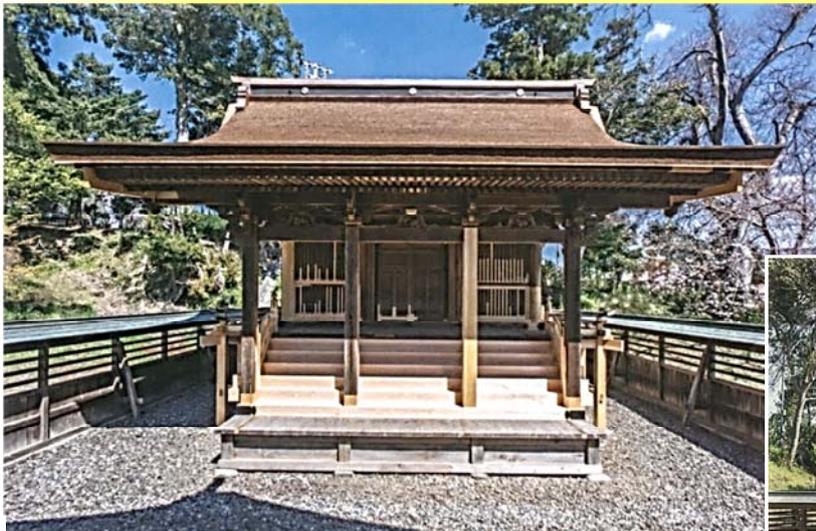
磐田市教育委員会教育部文化財課 平成27年12月1日発行

目次

- 淡海国玉神社が県指定文化財に！ P1
- 第16回歴史文書館企画展『家康と磐田』
～古文書・古記録でたどる家康の足跡～ P2
- 磐田市の近代化遺産 幻の光明電鉄を追え！③ P3
- 文書館だより P4
- コラム 『磐田原台地で水脈を発見！？』
谷口 安曇 P4

おうみくにたまじんじゃほんでん 淡海国玉神社本殿が県指定文化財に！

磐田市指定文化財に指定されている見付の淡海国玉神社社殿（本殿・幣殿・拝殿）のうち、本殿が県指定文化財に指定されることになりました。11月23日の県文化財保護審議会で県教育委員会へ答申され、今年度正式に指定されます。



本殿（正面より）

平安時代の貞観年間（859～877年）に創建されたと伝えられ、遠江の国の総社でもありました。



本殿（正側面・西南より）



これが指定のポイント

淡海国玉神社本殿は、三間社(1)流造り(2)、檜皮葺の建物です。三間社流造りは、京都の上賀茂神社・下鴨神社などに見られ、日本古来の建築様式の一つです。

社記に明暦2年(1656)の再建と書かれていたようですが、現在は社記の行方が不明で、建造年を証明するものがありませんでした。ところが！平成25～26年度に行われた本殿の全解体・修復工事で、本殿に入る橋の欄干の擬宝珠に明暦3年(1657)と書かれていたことが発見され、この頃の建造であることが確実となりました。三間社流造り檜皮葺の建物としては、県内で2番目に古い建物で、県内の三間社流造りの変遷を理解するうえで欠くことができない建造物です。

また、建築時の特徴をよく残す彫刻が各所に施され装飾性にも優れており、県内の江戸時代前期の神社建築を代表する建物の一つであるといえます。

※1 神社本殿の正面の柱間が3つあるものをいう。「間」とは、柱と柱の間を差す。柱4本で3間。

※2 神社建築の形式のひとつで、屋根の前の方が長く伸びて、向拝（礼拝するところ）を覆い、庇（ひさし）と母屋が同じ流れで葺いてあることからこの名がある。



擬宝珠

擬宝珠の
年号は
明暦3年

第16回歴史文書館企画展 家康没後400年の締めくくり、磐田でも家康展開催

『家康と磐田』～古文書・古記録でたどる家康の足跡～

家康が磐田に関わった時代を「戦国大名時代」・「豊臣秀吉の家臣時代」・「天下人の時代」の三つの時代に分けて、それぞれの時代に磐田地区に発給された文書・その後に記された古記録、地区に伝わる伝説を通して、磐田に残る家康の足跡をたどります。

古文書・古記録の他家康伝説も多く集めてみました。ほとんどの資料は今回が初公開です。お見逃しなく！

期間 平成 28 年 1 月 12 日(火)～2 月 26 日(金) 休館(土・日・祝日)
9:00～17:00 (入館は 16:30 まで)

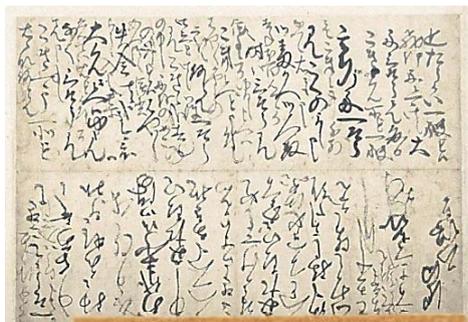
会場 磐田市歴史文書館 (磐田市竜洋支所 2 階)

問合せ ☎0538-66-9112(歴史文書館)

苦難の時代

家康は幼少期に今川家の人質として過ごすなど、苦難の時代を過ごしました。今川義元が桶狭間の戦いで戦死し、ようやく戦国大名の一人として自立することができました。

右の史料は重臣・本多重次が池田の渡船衆に渡した手紙で、家康が遠州を平定した年(1569年)前後のもので



市指定文化財 行興寺文書
(本多重次の書状)

屈服、我が時を待つ

大大名となった家康ですが、豊臣秀吉の時代はその臣下という立場に甘んじます。

右の文書は秀吉による関東移封の命令の直前(1589年)に出されたものです。



徳川家康七ヶ条定書

ついに天下人へ

関ヶ原の戦いで勝利し、1603年に征夷大將軍となつて念願の天下人となった家康。

中泉にあった別邸(中泉御殿)はその後も使われ、豊臣家を滅ぼした大坂夏の陣(1615年)に赴く時にも使われたという記録があります。



市指定文化財 中泉御殿表門
(見付・西光寺)

関連イベント

講演会『家康と磐田』

講師：静岡大学名誉教授 本多隆成氏

日時：1月9日(土) 午前10時～

会場：竜洋支所 2 階会議室

※ 申込み不要

磐田市の近代化遺産 幻の光明電鉄を追え！

【光明電気鉄道】昭和3年11月から昭和11年1月までのごくわずかな期間だけ運行していた、ファンの間では「幻の鉄道」とされる鉄道です。今回は5回シリーズの第3回です。沿線に残る鉄道の痕跡を探ってみたいと思います

一緯(いちる)の望み・・・

匂坂中の寺谷用水にはいくつかの橋がかかっていますが、そのうちの1つに「駅前橋」があります。

周りに駅があるわけではないのに、なぜ「駅前」なのか？それは、このすぐ西側に光明電鉄「遠州岩田駅」があったからなのです。調べてみると、この橋は昭和11年に架けられたものでした。昭和11年といえば、既に鉄道は1月に送電がストップされ、動いていないはず・・・。

でも、実際に会社が解散したのは昭和14年なので、運転再開のわずかな望みを抱いて、この橋の名前をつけたのではないのでしょうか。



匂坂中 駅前橋の風景



「駅前橋」

当時の時刻表

たまたま取材をしている際に、当時の資料を持っているという方にお話を伺うことができ、当時の時刻表を見せていただきました。

| 電 鐵 | | 表 刻 時 車 電 | | 光 明 | |
|-----------------------|-------|-----------|-------------------|-------|-------|
| 正 改 日 五 十 月 九 年 四 和 昭 | | | | | |
| 行 面 方 泉 中 付 見 リ 上 | | | 行 面 方 俣 二 田 神 リ 下 | | |
| 神田 | 田川 | 神田 | 田川 | 神田 | 田川 |
| 10:20 | 10:30 | 10:20 | 10:30 | 10:20 | 10:30 |
| 10:40 | 10:50 | 10:40 | 10:50 | 10:40 | 10:50 |
| 10:50 | 11:00 | 10:50 | 11:00 | 10:50 | 11:00 |
| 11:00 | 11:10 | 11:00 | 11:10 | 11:00 | 11:10 |
| 11:10 | 11:20 | 11:10 | 11:20 | 11:10 | 11:20 |
| 11:20 | 11:30 | 11:20 | 11:30 | 11:20 | 11:30 |
| 11:30 | 11:40 | 11:30 | 11:40 | 11:30 | 11:40 |
| 11:40 | 11:50 | 11:40 | 11:50 | 11:40 | 11:50 |
| 11:50 | 12:00 | 11:50 | 12:00 | 11:50 | 12:00 |
| 12:00 | 12:10 | 12:00 | 12:10 | 12:00 | 12:10 |
| 12:10 | 12:20 | 12:10 | 12:20 | 12:10 | 12:20 |
| 12:20 | 12:30 | 12:20 | 12:30 | 12:20 | 12:30 |
| 12:30 | 12:40 | 12:30 | 12:40 | 12:30 | 12:40 |
| 12:40 | 12:50 | 12:40 | 12:50 | 12:40 | 12:50 |
| 12:50 | 13:00 | 12:50 | 13:00 | 12:50 | 13:00 |
| 13:00 | 13:10 | 13:00 | 13:10 | 13:00 | 13:10 |
| 13:10 | 13:20 | 13:10 | 13:20 | 13:10 | 13:20 |
| 13:20 | 13:30 | 13:20 | 13:30 | 13:20 | 13:30 |
| 13:30 | 13:40 | 13:30 | 13:40 | 13:30 | 13:40 |
| 13:40 | 13:50 | 13:40 | 13:50 | 13:40 | 13:50 |
| 13:50 | 14:00 | 13:50 | 14:00 | 13:50 | 14:00 |
| 14:00 | 14:10 | 14:00 | 14:10 | 14:00 | 14:10 |
| 14:10 | 14:20 | 14:10 | 14:20 | 14:10 | 14:20 |
| 14:20 | 14:30 | 14:20 | 14:30 | 14:20 | 14:30 |
| 14:30 | 14:40 | 14:30 | 14:40 | 14:30 | 14:40 |
| 14:40 | 14:50 | 14:40 | 14:50 | 14:40 | 14:50 |
| 14:50 | 15:00 | 14:50 | 15:00 | 14:50 | 15:00 |
| 15:00 | 15:10 | 15:00 | 15:10 | 15:00 | 15:10 |
| 15:10 | 15:20 | 15:10 | 15:20 | 15:10 | 15:20 |
| 15:20 | 15:30 | 15:20 | 15:30 | 15:20 | 15:30 |
| 15:30 | 15:40 | 15:30 | 15:40 | 15:30 | 15:40 |
| 15:40 | 15:50 | 15:40 | 15:50 | 15:40 | 15:50 |
| 15:50 | 16:00 | 15:50 | 16:00 | 15:50 | 16:00 |
| 16:00 | 16:10 | 16:00 | 16:10 | 16:00 | 16:10 |
| 16:10 | 16:20 | 16:10 | 16:20 | 16:10 | 16:20 |
| 16:20 | 16:30 | 16:20 | 16:30 | 16:20 | 16:30 |
| 16:30 | 16:40 | 16:30 | 16:40 | 16:30 | 16:40 |
| 16:40 | 16:50 | 16:40 | 16:50 | 16:40 | 16:50 |
| 16:50 | 17:00 | 16:50 | 17:00 | 16:50 | 17:00 |
| 17:00 | 17:10 | 17:00 | 17:10 | 17:00 | 17:10 |
| 17:10 | 17:20 | 17:10 | 17:20 | 17:10 | 17:20 |
| 17:20 | 17:30 | 17:20 | 17:30 | 17:20 | 17:30 |
| 17:30 | 17:40 | 17:30 | 17:40 | 17:30 | 17:40 |
| 17:40 | 17:50 | 17:40 | 17:50 | 17:40 | 17:50 |
| 17:50 | 18:00 | 17:50 | 18:00 | 17:50 | 18:00 |
| 18:00 | 18:10 | 18:00 | 18:10 | 18:00 | 18:10 |
| 18:10 | 18:20 | 18:10 | 18:20 | 18:10 | 18:20 |
| 18:20 | 18:30 | 18:20 | 18:30 | 18:20 | 18:30 |
| 18:30 | 18:40 | 18:30 | 18:40 | 18:30 | 18:40 |
| 18:40 | 18:50 | 18:40 | 18:50 | 18:40 | 18:50 |
| 18:50 | 19:00 | 18:50 | 19:00 | 18:50 | 19:00 |
| 19:00 | 19:10 | 19:00 | 19:10 | 19:00 | 19:10 |
| 19:10 | 19:20 | 19:10 | 19:20 | 19:10 | 19:20 |
| 19:20 | 19:30 | 19:20 | 19:30 | 19:20 | 19:30 |
| 19:30 | 19:40 | 19:30 | 19:40 | 19:30 | 19:40 |
| 19:40 | 19:50 | 19:40 | 19:50 | 19:40 | 19:50 |
| 19:50 | 20:00 | 19:50 | 20:00 | 19:50 | 20:00 |
| 20:00 | 20:10 | 20:00 | 20:10 | 20:00 | 20:10 |
| 20:10 | 20:20 | 20:10 | 20:20 | 20:10 | 20:20 |
| 20:20 | 20:30 | 20:20 | 20:30 | 20:20 | 20:30 |
| 20:30 | 20:40 | 20:30 | 20:40 | 20:30 | 20:40 |
| 20:40 | 20:50 | 20:40 | 20:50 | 20:40 | 20:50 |
| 20:50 | 21:00 | 20:50 | 21:00 | 20:50 | 21:00 |
| 21:00 | 21:10 | 21:00 | 21:10 | 21:00 | 21:10 |
| 21:10 | 21:20 | 21:10 | 21:20 | 21:10 | 21:20 |
| 21:20 | 21:30 | 21:20 | 21:30 | 21:20 | 21:30 |
| 21:30 | 21:40 | 21:30 | 21:40 | 21:30 | 21:40 |
| 21:40 | 21:50 | 21:40 | 21:50 | 21:40 | 21:50 |
| 21:50 | 22:00 | 21:50 | 22:00 | 21:50 | 22:00 |
| 22:00 | 22:10 | 22:00 | 22:10 | 22:00 | 22:10 |
| 22:10 | 22:20 | 22:10 | 22:20 | 22:10 | 22:20 |
| 22:20 | 22:30 | 22:20 | 22:30 | 22:20 | 22:30 |
| 22:30 | 22:40 | 22:30 | 22:40 | 22:30 | 22:40 |
| 22:40 | 22:50 | 22:40 | 22:50 | 22:40 | 22:50 |
| 22:50 | 23:00 | 22:50 | 23:00 | 22:50 | 23:00 |
| 23:00 | 23:10 | 23:00 | 23:10 | 23:00 | 23:10 |
| 23:10 | 23:20 | 23:10 | 23:20 | 23:10 | 23:20 |
| 23:20 | 23:30 | 23:20 | 23:30 | 23:20 | 23:30 |
| 23:30 | 23:40 | 23:30 | 23:40 | 23:30 | 23:40 |
| 23:40 | 23:50 | 23:40 | 23:50 | 23:40 | 23:50 |
| 23:50 | 24:00 | 23:50 | 24:00 | 23:50 | 24:00 |

電車時刻表

昭和4年9月15日改正のもので、新中泉駅から神田公園前駅まで（まだ二俣駅までは開通し

ていない）の駅名が書かれ、1日24本の電車（うち7本は遠州見付駅止まり）の他、臨時列車もあったことが分かります。

職業体験学習の受け入れ

歴史文書館では中学生の職業体験を受け入れていますが、生徒たちは当初「何の仕事をするところ？」と思うようです。体験の内容は、市内旧家からの寄贈文書の清掃、パソコンによる目録づくり、閲覧図書の本棚卸、古文書や歴史的公文書が入った保存箱内の樟脳交換、企画展の展示物作成などです。

旧家のお蔵にしまわれていた文書などは、ちりやほこりなどが多く、そのまま保存すると資料を傷める原因になるため、空気清浄機やはけを使ってきれいにします。自分の目の前で文書がきれいになっていくのが分かったら、とても嬉しそう…。パソコンによる作業は、資料の名称、作成年月日、大きさなどを入力し、文書の検索をするための目録を作る大切な仕事です。閲覧図書の棚卸は、登録された図書の有無を確認しながら、利用者が本を見つけやすいように整頓をします。パソコン作業と図書棚卸作業は、間違えないように気を配るなど根気や集中力がある仕事です。樟脳交換は、独特においの中、重い箱を降ろしながらの作業のため、体力的にきつかったとの感想が聞かれました。

私たちは、作業前に子どもたちへ「作業の注意点」などを話します。それらは、私たちにとって業務上、基本的なことですが、人に伝えることで改めて私たちの仕事を見直すことにもつながっていると感じています。



樟脳の交換作業中

コラム

磐田原台地で水脈を発見！？

谷口 安曇

10月から11月にかけて、磐田原台地上に広がる3つの遺跡の発掘調査をしました。台地上には、今から2～3万年前の旧石器時代の遺跡が多く残っています。

今回は、部分的に穴を掘って地層を確認し、遺跡がどの深さにあるのか、どこまで広がるのかを調べることを目的に、合計26箇所の穴を掘りました。深いところでは、2メートル以上掘りました。

なんと、その中の1箇所から、汲んでも汲んでも涸れることのない水脈が見つかったのです。磐田原台地の基盤となっているのは、今から13万年前に古天竜川が隆起してできた礫層で、雨水はたまりますが、これまでの発掘調査で水脈に当たったことは一度もありません。水が出ると、写真を撮る時などその都度掻き出す必要があるためたいへんやっかいなので、私たちにとってはあまり嬉しくないのですが、台地上で水脈を発見か！と喜びました。

が、一週間後、水は涸れてしまいました。おそらく、それは水脈ではなく、縄文時代頃の小川の一部を偶然掘ってしまったのではないかと想像できます。26箇所掘ったうちのたった1箇所だけが、いろいろな条件がそろって一週間も水に恵まれたのです。地下には、掘って見ないとわからないことがまだまだたくさんあることがわかりました。



トレンチにたまった水を掻き出している様子

編集後記
早いもので今年も残り1ヶ月となりました。今年も取材などを通じ、たくさんの方にお会いし、いろいろなことを教えていただきました。とても勉強になりました。ありがとうございました。(ど)

発行：磐田市教育委員会事務局教育部
文化財課(磐田市埋蔵文化財センター)
住所：〒438-0086 磐田市見付 3678-1
電話：0538-32-9699

◆WEB版文化財だよりは市HPから閲覧できます。