

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成31年02月06日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--------|---|--------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称 | 快適にヒト・モノが行き交う“ふじのくに”のみちづくり | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成29年度～平成33年度(5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | |
| 交付対象 | 静岡県,袋井市,富士市,御前崎市,焼津市,伊豆市,磐田市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 地域の拠点間を結ぶ道路のネットワーク構築や渋滞対策を推進し、快適な走行環境を整備することにより、産業活動や地域の生活の支援および交流の拡大を図る。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 10,617 | A | 10,617 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|---|------------------|--------|-----------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (H28当初) | 中間目標値 | 最終目標値 (H33末) |
| 1 | 静岡県全体での旅行速度向上による時間価値を、0万円/台・年 から、14.1万円/台・年 に向上させる。 静岡県全体での旅行速度向上による時間価値の向上 (評価時点での時間価値向上) = (評価時点での追加整備延長) / (評価時点での旅行速度の総向上) × (時間価値原単位(乗用車)) | 0万円/台・年 | 万円/台・年 | 14万円/台・年 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------------|----------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 静岡県 | 直接 | 静岡県 | 国道 | 改築 | (国)135号 吉田川奈拡 幅 99-A1 | 現道拡幅 3.3km | 伊東市 | | | | | | 925 | - | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 静岡県 | 直接 | 静岡県 | 国道 | 改築 | (国)150号 志太榛南 バイパス 99-A3 | バイパス 1.2km | 吉田町?牧之原 市 | | | | | | 11 | - | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 静岡県 | 直接 | 静岡県 | 国道 | 改築 | (国)414号 月ヶ瀬 | 道路休憩施設(駐車場等) N=1式 | 伊豆市 | | | | | | 89 | - | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 静岡県 | 直接 | 静岡県 | 国道 | 改築 | (国)473号 地蔵峠パ イパス 99-A6 | バイパス 0.4km | 島田市 | | | | | | 1,585 | - | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 静岡県 | 直接 | 静岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)大岡元長窪線 下 長窪 99-A7 | バイパス 0.5 k m | 長泉町 | | | | | | 918 | - | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 静岡県 | 直接 | 静岡県 | 国道 | 改築 | (国)150号 志太榛南 バイパス 99-A8 | バイパス 1.3km | 焼津市 | | | | | | 80 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 袋井市 | 直接 | 袋井市 | 市町村道 | 改築 | 東同笠油山線 (南部工区) 99-A01-031 | 道路改良 1.0km | 袋井市 | | | | | | 200 | - | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 静岡県 | 直接 | 静岡県 | 国道 | 改築 | (国)469号 十里木拡幅 99-A10 | 現道拡幅 0.5km | 裾野市 | | | | | | 130 | - | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 静岡県 | 直接 | 静岡県 | 国道 | 改築 | (国)469号 勢子辻拡幅 99-A11 | 現道拡幅 1.1km | 富士市 | | | | | | 130 | - | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 静岡県 | 直接 | 静岡県 | 国道 | 改築 | (国)469号 精進川拡幅 99-A12 | 現道拡幅 2.0km | 富士宮市 | | | | | | 130 | - | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 静岡県 | 直接 | 静岡県 | 国道 | 改築 | (国)414号 須原拡幅 99-A01-011 | 現道拡幅 4.2km | 下田市-河津町 | | | | | | 220 | - | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 静岡県 | 直接 | 静岡県 | 国道 | 改築 | (国)136号 吉佐美バイパス | バイパス 0.4km | 下田市 | | | | | | 440 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|---------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-013 | 道路 | 一般 | 静岡県 | 直接 | 静岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)焼津森線 下当間 99-A01-013 | 現道拡幅 1.3km | 藤枝市 | | | | | | 400 | - | |
| | A01-014 | 道路 | 一般 | 静岡県 | 直接 | 静岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)磐田掛川線 結縁 寺 99-A16 | 現道拡幅 0.8 k m | 掛川市 | | | | | | 241 | - | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 静岡県 | 直接 | 静岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)吉田大東線 南原 99-A17 | バイパス 1.7 k m | 島田市-牧之原 市 | | | | | | 915 | - | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 静岡県 | 直接 | 静岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)山梨一宮線 円田 99-A18 | バイパス 1.2 k m | 森町 | | | | | | 732 | - | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 静岡県 | 直接 | 静岡県 | 市町村 道 | 改築 | (町)山口雲見線 岩科 南側 99-A20 | バイパス 0.6 k m | 松崎町 | | | | | | 401 | - | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 富士市 | 直接 | 富士市 | 市町村 道 | 改築 | (他)大淵糺窪11号線 大淵 99-A21 | 現道拡幅 0.4 k m | 富士市 | | | | | | 152 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|---------|------|------|------|-----|------|-----|-------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-019 | 道路 | 一般 | 富士市 | 直接 | 富士市 | 市町村道 | 改築 | (他)大淵花窪12号線 大淵 99-A22 | 現道拡幅 0.3 k m | 富士市 | | | | | | 116 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-020 | 道路 | 一般 | 富士市 | 直接 | 富士市 | 市町村道 | 改築 | (他)大淵庚申松1号線 大淵 99-A23 | 現道拡幅 0.1 k m | 富士市 | | | | | | | 36 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 道路 | 一般 | 袋井市 | 直接 | 袋井市 | 市町村道 | 改築 | (1)湊中新田線 湊 9 9-A24 | バイパス 0.4 k m | 袋井市 | | | | | | | 171 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 袋井市 | 直接 | 袋井市 | 市町村道 | 改築 | (1)太郎平新道国本線 鷲巣・村松 99-A25 | 現道拡幅 0.6 k m | 袋井市 | | | | | | | 95 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 袋井市 | 直接 | 袋井市 | 市町村道 | 改築 | (1)大谷幕ヶ谷線 大 谷(第1工区) 99-A26 | 現道拡幅 0.8 k m | 袋井市 | | | | | | | 15 | - |
| | | P112へ移行 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 袋井市 | 直接 | 袋井市 | 市町村道 | 改築 | (他)大谷水洗線 大谷 99-A27 | 現道拡幅 0.8 k m | 袋井市 | | | | | | | 119 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|----------|------|------|------|------|------|------|-----|----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-025 | 道路 | 一般 | 御前崎市 | 直接 | 御前崎市 | 市町村道 | 改築 | (他)3210号線他 佐倉 99-A28 | 現道拡幅 0.2 k m | 御前崎市 | | | | | | 34 | - | |
| | 東京五輪アクセス | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-026 | 道路 | 一般 | 焼津市 | 直接 | 焼津市 | 市町村道 | 改築 | (他)越後島元大橋線ほか 越後島 99-A30 | 現道拡幅 0.8km | 焼津市 | | | | | | 110 | - | |
| | 東京五輪アクセス | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-027 | 道路 | 一般 | 伊豆市 | 直接 | 伊豆市 | 市町村道 | 改築 | (2)大野中ノ沢線 大野 99-A32 | 現道拡幅 1.4km | 伊豆市 | | | | | | 400 | - | |
| | 東京五輪アクセス | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-028 | 道路 | 一般 | 伊豆市 | 直接 | 伊豆市 | 市町村道 | 改築 | (他)姥金深沢日陰線 大平 99-A33 | 現道拡幅 2.8km | 伊豆市 | | | | | | 200 | - | |
| | 東京五輪アクセス | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-029 | 道路 | 一般 | 富士市 | 直接 | 富士市 | 市町村道 | 改築 | (市)上町小山線ほか 岩淵 99-A01-29 | 現道拡幅 0.2 k m | 富士市 | | | | | | 150 | - | |
| | 東京五輪アクセス | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-030 | 道路 | 一般 | 磐田市 | 直接 | 磐田市 | 市町村道 | 改築 | (他)下野部敷地線 99- A01-030 | 道路改築 1.4 k m | 磐田市 | | | | | | 880 | - | |
| | 東京五輪アクセス | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-031 | 道路 | 一般 | 静岡県 | 直接 | 静岡県 | 国道 | 改築 | (国)469号 御殿場バイパス | バイパス 0.9km | 御殿場市 | | | | | | 592 | - | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 10,617 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 10,617 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 |
|-------------------------------|------|------|----|----|----|
| 配分額 (a) | 233 | 626 | | | |
| 計画別流用増△減額 (b) | 0 | 0 | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 233 | 626 | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 61 | | | |
| 支払済額 (e) | 173 | 436 | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 61 | 250 | | | |
| うち未契約繰越額 (g) | 0 | 65 | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | | | |
| 未契約繰越＋不用率 (i = (g+h)/(c+d)) % | 0.0% | 9.5% | | | |
| 未契約繰越＋不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |

社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称 99. 快適にヒト・モノが行き交う “ふじのくに” のみちづくり
 計画の期間 平成29年度 ～ 平成33年度 (5箇年)

交付団体 静岡県、袋井市、富士市、御前崎市、焼津市、伊豆市、磐田市



【凡例】

| | 国道 | 県道 | 市町道 | 街路 | 有料道路 |
|------------|----|----|-----|----|------|
| 地方道路整備事業 | ● | ● | ● | ● | ● |
| 関連社会資本整備事業 | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ |
| 効果促進事業 | △ | △ | △ | △ | △ |

※その他関連する事業： 灰色の差つぶし

