

社会資本総合整備計画 事後評価書

|            |   |       |   |       |   |   |   |     |   |   |                       |      |   |
|------------|---|-------|---|-------|---|---|---|-----|---|---|-----------------------|------|---|
| 計画の名称      | 安全で快適な暮らしを支えるまちづくり  |       |   |       |   |   |   |     |   |   |                       |      |   |
| 計画の期間      | 平成26年度～平成30年度(5年間)  |       |   |       |   |   |   |     |   |   | 重点配分対象の該当             |      |   |
| 交付対象       | 磐田市, 静岡県  |       |   |       |   |   |   |     |   |   |                       |      |   |
| 計画の目標      | 県道等の主要幹線道路へのアクセス道路整備及び鉄道駅の道路整備を推進することにより、安全かつ円滑な交通の促進、地域交流の活性化と利便性の高いまちづくりを目指す。 |       |   |       |   |   |   |     |   |   |                       |      |   |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D)   | 6,529 | A | 6,042 | B | 0 | C | 487 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 7.45 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標)    |                |       |       |
|----|-------------------|----------------|-------|-------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式     | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |       |
|    |                   | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値 |
|    |                   | H26当初          |       | H30末  |
| 1  | 拠点間の所要時間の短縮       |                |       |       |
|    | 拠点間の所要時間の短縮       | 37分            | 分     | 24分   |
|    | 各路線の拠点間の所要時間の合計   |                |       |       |
| 2  | 鉄道駅周辺整備による事故件数の減少 |                |       |       |
|    | 鉄道駅周辺整備による事故件数の減少 | 4件             | 件     | 0件    |
|    | 駅前広場の交通事故件数       |                |       |       |
|    |                   |                |       |       |
|    |                   |                |       |       |
|    |                   |                |       |       |
|    |                   |                |       |       |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

| A 基幹事業               |         |      |      |      |          |      |      |                    |                      |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |   |
|----------------------|---------|------|------|------|----------|------|------|--------------------|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|---|
| 基幹事業(大)              | 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接     | 事業者  | 種別1  | 種別2                | 要素となる事業名<br>(事業箇所)   | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |   |
|                      |         |      |      |      |          |      |      |                    |                      |                  |                  | H26        | H27 | H28 | H29 | H30 |                |           |                |   |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |      |      |      |          |      |      |                    |                      |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |   |
| 備考                   |         |      |      |      |          |      |      |                    |                      |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |   |
| 道路事業                 | A01-001 | 道路   | 一般   | 磐田市  | 直接       | 磐田市  | 市町村道 | 改築                 | (1) 高木蛭池幹線(大原・西之島地区) | バイパス 1.8km       | 磐田市              | ■          |     |     |     |     | 60             |           | —              |   |
|                      |         |      |      |      |          |      |      |                    |                      |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |   |
|                      | A01-002 | 道路   | 一般   | 磐田市  | 直接       | 磐田市  | 市町村道 | 改築                 | (1) 一色宇兵衛新田幹線(第1工区)  | バイパス 0.46km      | 磐田市              | ■          | ■   | ■   | ■   | ■   |                | 589       |                | — |
|                      |         |      |      |      |          |      |      |                    |                      |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |   |
|                      | A01-003 | 道路   | 一般   | 磐田市  | 直接       | 磐田市  | 市町村道 | 改築                 | (1) 磐田山梨線            | バイパス 0.53km      | 磐田市              | ■          | ■   | ■   | ■   | ■   |                | 1,260     |                | — |
|                      |         |      |      |      |          |      |      |                    |                      |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |   |
| A01-004              | 道路      | 一般   | 磐田市  | 直接   | 磐田市      | 市町村道 | 改築   | (2) 西之島岩井線 外1路線    | 道路整備 0.49km          | 磐田市              | ■                | ■          | ■   | ■   | ■   |     | 107            |           | —              |   |
|                      |         |      |      |      |          |      |      |                    |                      |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |   |
| A01-005              | 道路      | 一般   | 磐田市  | 直接   | 磐田市      | 市町村道 | 改築   | (1) 大立野福田幹線        | バイパス 1.7km           | 磐田市              | ■                | ■          | ■   |     |     |     | 300            |           | —              |   |
|                      |         |      |      |      |          |      |      |                    |                      |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |   |
| A01-006              | 街路      | 一般   | 静岡県  | 間接   | 新貝区画整理組合 | 区画   | 改築   | 新貝地区(都)三ヶ野鎌田線 外4路線 | 区画整理 A=40.4ha        | 磐田市              | ■                | ■          | ■   | ■   | ■   |     | 524            |           | —              |   |
|                      |         |      |      |      |          |      |      |                    |                      |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |   |
|                      |         |      |      |      |          |      |      |                    |                      |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |   |
|                      |         |      |      |      |          |      |      |                    |                      |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |   |

| A 基幹事業               |         |      |      |      |      |                |          |     |                             |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|----------------------|---------|------|------|------|------|----------------|----------|-----|-----------------------------|--------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業(大)              | 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者            | 種別1      | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所)          | 事業内容<br>(延長・面積等)         | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |  |
|                      |         |      |      |      |      |                |          |     |                             |                          |                  | H26        | H27 | H28 | H29 | H30 |                |           |                |  |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |      |      |      |      |                |          |     |                             |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
| 備考                   |         |      |      |      |      |                |          |     |                             |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
| 道路事業                 | A01-007 | 街路   | 一般   | 静岡県  | 間接   | 鎌田第一区<br>画整理組合 | 区画       | 改築  | 鎌田第一地区(都)三<br>ヶ野鎌田線 外1路線)   | 区画整理 A=25.2ha            | 磐田市              | ■          | ■   | ■   | ■   | ■   | 1,757          |           | —              |  |
|                      |         |      |      |      |      |                |          |     |                             |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|                      | A01-008 | 街路   | 一般   | 磐田市  | 直接   | 磐田市            | S街路      | 改築  | (都)磐田山梨線(駅広<br>)            | 駅広 A=6,500m <sup>2</sup> | 磐田市              | ■          | ■   |     |     |     | 560            |           | —              |  |
|                      |         |      |      |      |      |                |          |     |                             |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|                      | A01-009 | 道路   | 一般   | 磐田市  | 直接   | 磐田市            | 市町村<br>道 | 改築  | (都)三ヶ野鎌田線 外2<br>路線(鎌田第一区域外) | 道路整備 279m                | 磐田市              | ■          | ■   | ■   | ■   | ■   | 77             |           | —              |  |
|                      |         |      |      |      |      |                |          |     |                             |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|                      | A01-010 | 街路   | 一般   | 磐田市  | 直接   | 磐田市            | S街路      | 改築  | (都)磐田山梨線(無電<br>柱化)          | 無電柱化 0.36km              | 磐田市              | ■          | ■   |     |     |     | 190            |           | —              |  |
|                      |         |      |      |      |      |                |          |     |                             |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|                      | A01-011 | 道路   | 一般   | 磐田市  | 直接   | 磐田市            | 市町村<br>道 | 交安  | (他)中泉127号線                  | 歩道整備 0.09km              | 磐田市              | ■          |     |     |     |     | 16             |           | —              |  |
|                      |         |      |      |      |      |                |          |     |                             |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|                      | A01-012 | 道路   | 一般   | 磐田市  | 直接   | 磐田市            | 市町村<br>道 | 改築  | (1)一色宇兵衛新田幹<br>線(第2工区)      | バイパス 0.45km              | 磐田市              |            |     |     |     | ■   | 602            |           | —              |  |
|                      |         |      |      |      |      |                |          |     |                             |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|                      |         |      |      |      |      |                |          |     |                             |                          | 小計               |            |     |     |     |     | 6,042          |           |                |  |
|                      |         |      |      |      |      |                |          |     |                             |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |



| C 効果促進事業 |  |  |     |     |     |     |     |                  |                     |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|----------|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大）  | 番号   | 事業   | 地域  | 交付  | 直接  | 事業者 | 種別1 | 種別2              | 要素となる事業名<br>（事業箇所）  | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |     |     |     |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|          |  | 種別   | 種別  | 対象  | 間接  |     |     |                  |                     |                  |                  | H26        | H27 | H28 | H29 | H30 |                |           |                |
|          |  | 一体的に実施することにより期待される効果   |     |     |     |     |     |                  |                     |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|          |  | 備考   |     |     |     |     |     |                  |                     |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 道路事業     | C01-001  | 調整池  | 一般  | 磐田市 | 直接  | 磐田市 | —   | —                | 調整池等整備（鎌田第一<br>区域外） | 調整池2基、放流水路L=530m | 磐田市              | ■          | ■   | ■   |     |     | 48             | —         |                |
|          |  | 基幹事業（67-A7）と一体的に調整池及び水路を整備することにより、防災安全性を向上させ、安全・安心な住宅市街地の形成を図る。    |     |     |     |     |     |                  |                     |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|          |  |  |     |     |     |     |     |                  |                     |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|          | C01-002  | 河川   | 一般  | 磐田市 | 直接  | 磐田市 | —   | —                | 倉西川河川改修             | 河川改修 L=80m       | 磐田市              | ■          | ■   | ■   |     |     | 342            | —         |                |
|          |  | 基幹事業（67-A6, 67-A7）と一体的に河川改修を行うことにより、ボトルネックを生じることなく安全・安心な市街地の形成を図る。 |     |     |     |     |     |                  |                     |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|          |  |  |     |     |     |     |     |                  |                     |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| C01-003  | 施設整備   | 一般   | 磐田市 | 直接  | 磐田市 | —   | —   | 駅前広場内看板等施設整<br>備 | 看板20基、シェルター75㎡      | 磐田市              | ■                | ■          |     |     |     | 72  | —              |           |                |
|          | 基幹事業（67-A8）と一体的に看板（案内板）や夜間照明等を整備することにより、バスやタクシー及び駅利用者の利便性の向上と安全で円滑な移動の確保を図る。 |  |     |     |     |     |     |                  |                     |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|          |  |  |     |     |     |     |     |                  |                     |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| C01-004  | 施設整備   | 一般   | 磐田市 | 直接  | 磐田市 | —   | —   | （都）磐田山梨線         | 無電柱化引込設備整備          | 磐田市              | ■                | ■          | ■   |     |     | 25  | —              |           |                |
|          | 基幹事業（67-A10）と一体的に引込設備の整備を行うことにより、事業の効率性の向上と整備に係る費用の削減を図る。                    |  |     |     |     |     |     |                  |                     |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|          |  |  |     |     |     |     |     |                  |                     |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|          |  |  |     |     |     |     |     |                  |                     | 小計               |                  |            |     |     |     | 487 |                |           |                |
|          |  |  |     |     |     |     |     |                  |                     |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|          |  |  |     |     |     |     |     |                  |                     | 合計               |                  |            |     |     |     | 487 |                |           |                |
|          |  |  |     |     |     |     |     |                  |                     |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|          |  |  |     |     |     |     |     |                  |                     |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|          |  |  |     |     |     |     |     |                  |                     |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|          |  |  |     |     |     |     |     |                  |                     |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

|                                      |  |                    |  |
|--------------------------------------|--|--------------------|--|
| 事後評価の実施体制                            |  | 事後評価の実施時期          |  |
| 美しい”ふじのくに”インフラビジョン推進会議（有識者8名出席）により評価 |  | 令和3年2月1日（静岡県）      |  |
| 磐田市建設部公共事業評価審査会に諮り実施                 |  | 交付期間終了後 令和2年度（磐田市） |  |
|                                      |  | 公表の方法              |  |
|                                      |  | 静岡県ホームページに掲載       |  |
|                                      |  | 磐田市ホームページに掲載       |  |

○事業効果の発現状況

|   |   |
|---|---|
| <p>定量的指標に関連する<br/>交付対象事業の効果の発現状況</p>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>要素事業である新貝地区（（都）三ヶ野鎌田線 外4路線）においては、東海道本線袋井・磐田間新駅の設置に向け、アクセス道路となる（都）三ヶ野新貝2号線等の整備を図り、拠点となる新駅（御厨駅）の開業（R2.3.14）に寄与した。</li> <li>要素事業である鎌田第一地区（（都）三ヶ野鎌田線 外1路線）においては、東海道本線袋井・磐田間新駅の設置に向け、アクセス道路となる（都）新駅南口線の整備を図り、拠点となる新駅（御厨駅）の開業（R2.3.14）に寄与した。</li> <li>（1）高木蛭池幹線（大原・西之島地区）の道路改良等を行った結果、安全で円滑な交通が促進され、移動時間の短縮が図られた。</li> <li>（都）磐田山梨線（駅広、無電柱化）、（他）中泉127号線及び付随する効果促進事業は計画どおり整備が進んだ結果、磐田駅周辺の安全性が確保され、駅利用者の利便性の向上と円滑な移動の確保、賑わいの創出が図られた。</li> <li>土地区画整理事業区域内の都市計画道路の整備が図られ、一部を供用したことにより、磐田新駅（御厨駅）に向かう動線が確保された。</li> </ul> |
| <p>定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況（必要に応じて記述）</p> | <p>令和2年3月14日の東海道本線御厨駅の開業に寄与するとともに、御厨駅周辺における計画的な整備が図られている。磐田市東部における都市拠点の整備が進み、御厨駅を中心としたコンパクトなまちづくりが展開されている。駅前広場に多目的スペースを整備したことにより、コンサート等のイベントや軽トラやキッチンカー等を利用した物販が定期的に開催され、賑わいと交流が生じている。</p>  |

○特記事項（今後の方針等）

要素事業である新貝地区（（都）三ヶ野鎌田線 外4路線）及び鎌田第一地区（（都）三ヶ野鎌田線 外1路線）は、平成31年度より都市再生整備計画事業（磐田新駅周辺地区）と同じ社会資本総合整備計画に位置付けることにより、磐田新駅（御厨駅）を中心に都市機能の誘導を図り、地域交流の活性化と利便性の高いまちづくりを更に促進する。

社会資本整備総合交付金や防災・安全交付金を今後も活用し、地域の拠点間を結ぶ道路のネットワーク構築や渋滞対策を計画的に推進し、安全で円滑な交通の促進を図る。

令和2年3月に開業した磐田新駅（御厨駅）周辺の整備を促進し、アクセス道路や調整池等の防災施設の整備、安全で快適な歩行空間の構築を図り、地域交流の活性化と地域生活の質の向上を図る。

| ○目標値の達成状況 |                   |                |  |
|-----------|-------------------|----------------|--|
| 番号        | 指標（略称）            |                |  |
|           | 目標値／実績値           | 目標値と実績値に差が出た要因 |  |
| 1         | 最終目標値             | 24分            | 要素事業の多くで計画通りの事業費を確保できず、整備が進まなかったため、平成31年度以降も継続して事業を行っている。部分整備や暫定整備が進んだことから、計画の当初現況値（H26当初）よりは交通利便性が高まり、所要時間は短縮されている。 |
|           | 最終実績値             | 30分            |  |
| 2         | 鉄道駅周辺整備による事故件数の減少 |                | 事業の効果により事故物件は減少しているが、整備後の施設に不慣れなドライバーもあり、物損事故が発生した。  |
|           | 最終目標値             | 0件             |  |
|           | 最終実績値             | 1件             |  |
|           |                   |                |  |
|           |                   |                |  |
|           |                   |                |  |
|           |                   |                |  |
|           |                   |                |  |

# 社会資本総合整備計画 参考図面

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 計画の名称 | 67 安全で快適な暮らしを支えるまちづくり | 交付団体 | 静岡県、磐田市 |
| 計画の期間 | 平成26年度～平成30年度（5年間）    |      |         |

